

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

ARTICLE 1R. FONAMENT LEGAL

L'Excm. Ajuntament de Sant Joan d'Alacant, de conformitat amb el que s'estableix en l'article 106.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'Abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i fent ús de les facultats que li concedeix l'article 15.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, estableix l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, que s'accionarà amb subjecció allò que es disposa en aquesta Ordenança Fiscal i en la Fiscal General sobre Gestió, Recaptació i Inspecció de Tributs Locals.

ARTICLE 2n. NATURALESA I FET IMPOSABLE

1.- L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, qualssevol siga la seua classe i categoria.

2.- Es considera vehicle apte per a circular el que haguera sigut matriculat als registres públics corresponents i mentre no haja causat Baixa en aquests. A l'efecte d'aquest Impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matricula turística.

3.- No estan subjectes a aquest Impost:

a) Els vehicles que, havent sigut donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguen ser autoritzats per a circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens, o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no siga superior a 750 kilograms.

ARTICLE 3r. EXEMPCIONS

Estan exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seua extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derive del que es disposa en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i la resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix l'apartat A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguen aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'elles per més d'un vehicle simultàniament.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa els qui tinguen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servici de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

Per a poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seua concessió indicant les característiques del vehicle, la seua matrícula i la causa del benefici. Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que acredite la seua concessió.

En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf e) de l'apartat 1 anterior, l'interessat haurà d'aportar el certificat de la minusvalidesa emés per l'òrgan competent i justificar la destinació del vehicle a l'ajuntament de la imposició, en els termes que aquest establisca en la corresponent Ordenança Fiscal.

ARTICLE 4t. SUBJECTES PASSIUS

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, al nom de la qual conste el vehicle en el permís de circulació.

ARTICLE 5é. QUOTA TRIBUTÀRIA

1.- La quota d'aquest Impost serà la resultant d'aplicar el següent quadre de tarifa:

| Potència i tipus de vehicle | Quota/ Euros |
|---------------------------------------------|-----------------|
| A) Turismes: | |
| De menys de huit cavalls fiscals | 16,41 |
| De 8 fins 11,99 cavalls fiscals | 44,30 |
| De 12 fins 15,99 cavalls fiscals | 93,52 |
| De 16 fins 19,99 cavalls fiscals | 116,49 |
| De 20 cavalls fiscals endavant | 145,60 |
| B) Autobusos: | |
| De menys de 21 places | 108,29 |
| De 21 a 50 places | 154,23 |
| De més de 50 places | 192,79 |
| C) Camions: | |
| De menys de 1.000 kilograms de càrrega útil | 54,96 |
| De 1.000 a 2.999 kilograms de càrrega útil | 108,29 |
| De 2.999 kilograms a 9.999 de càrrega útil | 154,23 |
| De més de 9.999 kilograms de càrrega útil | 192,79 |
| D) Tractors: | |
| De menys de 16 cavalls fiscals | 19,44 |
| De 16 a 25 cavalls fiscals | 30,54 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| De més de 25 cavalls fiscals | 91,63 |
| E) Remolcs i semiremolc arrossegats per vehicles de tracció mecànica: | |
| De menys de 1.000 i més de 750 kilograms de càrrega útil | 19,44 |
| De 1.000 a 2.999 kilograms de càrrega útil | 30,54 |
| De més de 2.999 kilograms de càrrega útil | 91,63 |
| F) Vehicles: | |
| Ciclomotors | 5,74 |
| Motocicletes fins 125 centímetres cúbics | 5,74 |
| Motocicletes de més de 125 fins 250 centímetres cúbics | 9,84 |
| Motocicletes de més de 250 fins 500 centímetres cúbics | 19,69 |
| Motocicletes de més de 500 fins 1.000 centímetres cúbics | 39,38 |
| Motocicletes de més de 1.000 centímetres cúbics | 78,76 |

Per a l'aplicació de l'anterior tarifa haurà d'estar-se al que es disposa en el Codi de Circulació sobre el concepte de les diverses classes de vehicles i tenint en compte, a més, les següents regles:

a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme a transport mixt de persones i coses mitjançant la supressió de seients i cristalls, alteració de la grandària o disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquen essencialment el model que es deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seua potència fiscal, excepte en els següents casos:

1.- Si el vehicle estiguera habilitat per al transport de més de nou persones, inclosos el conductor, tributarà com a autobús.

2.- Si el vehicle estiguera autoritzat per a transportar més de 525 kg. de càrrega útil, tributarà com a camió.

b) Els motocarros tindran la consideració, a l'efecte d'aquest Impost, de motocicletes, i per tant, tributaran per la capacitat de la seua cilindrada.

c) En el cas dels vehicles articulats tributaran simultàniament i separat el que porte la potència d'arrossegament i els remolcs i semiremolcs.

d) En el cas dels ciclomotors i remolcs i semiremolcs que per la seua capacitat no vinguen obligats a ser matriculats, es consideraren com a aptes per a la circulació des del moment que s'haja expedit la certificació corresponent per la Delegació d'Indústria, o si escau, quan realment es trobe en circulació.

e) Les màquines autopropulsades que puguen circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

2.-De conformitat amb el que s'estableix en l'article 95.6.c del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, text refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost els vehicles històrics o aquells que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seua fabricació o, si aquesta no es coneguera, prenent com a tal la de la seua primera matriculació o, en defecte d'això, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

Aquesta bonificació pregada es concedirà per Resolució d'Alcaldia i farà efecte en el període següent a aquell en què s'haguera presentat la sol·licitud de bonificació.

Les sol·licituds per al reconeixement de la bonificació hauran de presentar-se a l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant i s'haurà d'acreditar del vehicle:

a) No tindre rebuts pendents de pagament d'aquest impost ni dèbits per sancions derivades d'infraccions de trànsit.

b) Tindre en la data de la meritació d'aquest impost, una antiguitat superior a 25 anys comptats a partir de la data de la seua fabricació. Si aquesta no es coneguera, es prendrà com a tal la de la seua primera matriculació o, en defecte d'això la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

3.- En funció de la classe de carburant que consumisca el vehicle, en raó a la incidència de la combustió d'aquest carburant en el medi ambient, els titulars de vehicles continguts en la Taula 1 gaudiran de la bonificació en la quota de l'impost que s'indica en la Taula 2:

TAULA 1: CLASSIFICACIÓ D'ACORD LA TIPOLOGIA DE VEHICLE OBJECTE DE LA BONIFICACIÓ

| | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPUS A1 | Vehicles Turisme de motor d'explosió o combustió, homologats de fàbrica amb dispositius catalitzadors adequats a la seua classe i model per a minimitzar les emissions contaminants i combustible GASOLINA SENSE PLOM O DIÈSEL i potència fiscal FINS A 15,99CVF |
| TIPUS A2 | Vehicles Turisme de motor d'explosió o combustió, homologats de fàbrica amb dispositius catalitzadors adequats a la seua classe i model per a minimitzar les emissions contaminants i combustible GASOLINA SENSE PLOM O DIÈSEL i potència fiscal FINS A 16CVF |
| TIPUS A3 | La resta de VEHICLES de motor d'explosió o combustió, homologats de fàbrica amb dispositius catalitzadors adequats a la seua classe i model per a minimitzar les emissions contaminants i combustible GASOLINA SENSE PLOM O DIÈSEL de qualsevol potència fiscal |

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPUS B | Vehicles que segons la seua homologació de fàbrica utilitzen GAS com a combustible i incorporen dispositius catalitzadors adequats a la seua classe i model per a minimitzar les emissions contaminants |
| TIPUS C | Vehicles híbrids (MOTOR ELÈCTRIC-GASOLINA, ELÈCTRIC-DIÈSEL O ELÈCTRIC-GAS) i incorporen dispositius catalitzadors adequats a la seua classe i model per a minimitzar les emissions |
| TIPUS D | Vehicles elèctrics i/o amb emissió nul·les |

- La resta de vehicles que no complisquen aquestes característiques i sense perjudici d'altres bonificacions d'aplicació no gaudiren d'aquestes reduccions en la quota de l'impost.

- Les bonificacions s'aplicaran, durant els quatre anys de la data de la seua matriculació per als tipus A i B, sis anys per al tipus C i de forma permanent per als del tipus D, fins que el nombre de vehicles elèctrics arribe al 20% del total del parc mòbil del municipi.

TAULA 2: BONIFICACIONS SOBRE LA QUOTA ACTUAL DES DE L'ANY DE MATRICULACIÓ

| TIPUS | 1 ANY | 2 ANY | 3 ANY | 4 ANY | 5 ANY | 6 ANY | RESTA |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TIPUS A1 | 30% | 20% | 15% | 10% | | | |
| TIPUS A2 | 30% | 20% | 15% | 10% | | | |
| TIPUS A3 | 30% | 20% | 15% | 10% | | | |
| TIPUS B | 50% | 50% | 50% | 50% | | | |
| TIPUS C | 60% | 60% | 60% | 60% | 50% | 50% | |
| TIPUS D | 75% | 75% | 75% | 75% | 50% | 50% | 50% |

S'adjuntarà a la sol·licitud de bonificació còpia compulsada de la fitxa tècnica del vehicle o, en defecte d'això, certificat de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Amb caràcter general i donat el caràcter pregat de les bonificacions, l'efecte de la concessió de les bonificacions comença a partir de l'exercici següent a la data de la sol·licitud i no pot tindre caràcter retroactiu. No obstant això, quan la bonificació es sol·licita abans d'efectuar-se la matriculació o d'haver-se produït aquesta, abans que la liquidació fruit de l'alta del tribut siga ferma, es concedirà per a l'exercici corrent si a la data de la meritació es compleixen els requisits exigibles per al seu gaudi.

ARTICLE 6é. PERÍODE IMPOSITIU

1.- El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia en què es produïska aquesta adquisició.

2.- L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3.- L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori de vehicle, i això des del moment en què es produïska aquesta baixa temporal en el Registre públic corresponent.

ARTICLE 7É. GESTIÓ

L'Impost s'exigirà pel sistema d'autoliquidació. Amb aquest efecte, els interessats presentaran en el termini de trenta dies hàbils comptats des de la data d'adquisició del vehicle o, d'haver-lo reformat de manera que s'altere la seua qualificació a l'efecte de l'impost, la declaració que es detalla com a annex a aquesta ordenança.

La declaració s'acompanyarà en tot cas de la documentació acreditativa de la seua compra o modificació i certificat de les seues característiques tècniques.

ARTICLE 8É. INFRACCIONS I SANCIONS

Les infraccions a aquesta Ordenança Fiscal es qualificaran i sancionaran d'acord amb el que s'estableix en la Llei General Tributària i disposicions que la complementen i desenvolupen.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança Fiscal que va ser aprovada provisionalment per l'Ajuntament Ple en sessió celebrada el dia 2 de setembre de 2005, i definitivament en data 22 d'octubre de 2005, publicant-se definitivament en el BOP d'Alacant, núm. 258 de data 11 de novembre de 2005, entrarà en vigor el dia 11 de novembre de 2005, i començarà a aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2006, i seguirà en vigor mentre no s'acorde la seua modificació o derogació expressa.

La present Ordenança va ser modificada provisionalment per Acord de l'Ajuntament Ple de data 4 de desembre de 2018 i definitivament en data 5 de febrer de 2019. Segons disposa aquest acord plenari: "*La modificació acordada farà efecte a partir del dia 1 de gener de 2019 i seguirà en vigor mentre no s'acorde la seua modificació o derogació expressa*". BOP núm. 39 de 25 de febrer de 2019.

El Regidor Delegat d'Hisenda

El Secretari