

Annex

Participació Ciutadana

Participació Ciutadana

1. Introducció

Aquest programa de treball ha sigut destinat exclusivament a la participació de la ciutadania de Sant Joan d'Alacant per a l'elaboració del diagnòstic del PMUS. S'ha realitzat de manera transversal als treballs tècnics de recollida d'informació per a l'enriquiment del desenvolupament tècnic del Pla mitjançant informació i avaluació dels principals reptes i oportunitats de la mobilitat des de la base de coneixement i experiència de la ciutadania.

Les activitats realitzades han tingut per objecte principal l'obtindre informació directa i detallada de les persones que fan vida a Sant Joan d'Alacant sobre la base de l'articulació geogràfica de la mobilitat i els hàbits de desplaçament des d'un enfocament generacional, socioeconòmic i de perspectiva de gènere.

Les vies de participació utilitzades per a l'elaboració del Diagnòstic del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible han sigut les següents:

- Enquestes de mobilitat.
- Taller de participació.
- Entrevistes al teixit associatiu.
- Taller Mobilitat Consell Local d'Infància i Adolescència (CLIA).

2. Enquestes de mobilitat.

S'han realitzat fins al moment un total de 900 **enquestes telefòniques mitjançant la tècnica C.A.T.I.** (Computer Assisted Telephone Interview), en funció de la zonificació descrita anteriorment i l'articulació geogràfica proposada per a aquest PMUS. D'aquesta manera, el nombre d'enquestes a realitzar en cada zona es definirà proporcionalment sobre la base de la població de cada secció.

A causa de la situació actual, les preguntes de l'enquesta s'han dissenyat per a caracteritzar la **mobilitat abans** (que es calibrarà amb l'enquesta de mobilitat general del Pla de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana Alacant-Elx) **i després al coneixement del virus COVID-19**. Amb les dades obtingudes sobre la mobilitat de la població, es correlacionen totes dues caracteritzacions i s'obtindrà uns resultats variables, vàlids per a la situació de canvi que vivim.

Al seu torn s'inclouen tres blocs de preguntes qualitatives, que es denominaran píndoles, per a conèixer els següents tipus de mobilitat:

- **Mobilitat per als vianants:** estaran enfocades principalment en l'accessibilitat i autonomia del vianant.
- **Mobilitat ciclista:** ajudarà a conèixer els hàbits de mobilitat amb bici i les percepcions dels ciclistes i usuaris potencials relatives a infraestructures, itineraris, i connectivitat.
- **Mobilitat en transport públic:** permetrà per a conèixer les pautes de mobilitat i les percepcions de les persones usuàries sobre les característiques de la prestació del del servei (temps d'espera, duració del viatge, costos, nivell de satisfacció, etc.).

Taula 1. Número i tipus d'enquestes telefòniques realitzades.

<i>Tipus d'enquestes</i>	<i>Núm. enquestes</i>
<i>Enquestes de mobilitat general (abans del COVID)</i>	600
<i>Enquestes de mobilitat post-COVID-19 (actual)</i>	
<i>Enquestes per als vianants</i>	100
<i>Enquestes ciclistes</i>	100
<i>Enquestes a usuaris del transport públic</i>	100

Font: Elaboració pròpia.

Les enquestes citades han permés obtindre la següent informació:

- Repartiment modal, coneixent tant les maneres de transport habituals utilitzats per la ciutadania en els seus desplaçaments obligats (treball i estudi), com per a la resta dels viatges.
- Matriu Origen-Destinació dels desplaçaments.
- Distribució horària dels desplaçaments.
- Temps de viatge.
- Canvis en els hàbits i preferències de mobilitat arran del COVID-19.
- Percepcions sobre la mobilitat en transport públic i maneres blanques.
- Mobilitat des de la perspectiva de Gènere.
- Mobilitat des de l'enfocament generacional.
- Diferències de mobilitat en funció del nivell econòmic o renda.
- Diferències de mobilitat en funció del nivell d'estudis.
- Diferències de mobilitat en funció del lloc de residència.
- Disponibilitat de vehicles a motor.

Les anàlisis de les enquestes es troben recollides en el document d'Anàlisi i Diagnòstic del PMUS de Sant Joan d'Alacant.

3. Taller de mobilitat

A més de les enquestes de mobilitat, el 23 d'octubre de 2020 es va realitzar un taller de mobilitat específic del PMUS on la ciutadania ha pogut participar activament en l'elaboració del Pla.

Previ a la celebració d'aquest procés participatiu, es van fer treballs de difusió, comunicació i màrqueting a través de xarxes socials, recolzat en una imatge corporativa del Pla.

Gràfica 1. Publicació en xarxes socials.



Font: Facebook de l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant.

A aquest taller van assistir representants de diversos col·lectius del municipi, (econòmics, culturals, socials, etc.) a més de la ciutadania general.

La sessió del taller es va estructurar en **dos apartats diferenciats**: d'una banda, l'exposició **del contingut del PMUS** i, d'altra banda, la **dinàmica grupal de debat** segons diferents àmbits de mobilitat.

A continuació, es descriu cadascun dels punts que es van tractar en el taller participatiu.

1. Què és un PMUS?

En aqueix apartat s'utilitza la definició de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDEA) per a definir al PMUS:

"Un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) és un conjunt d'actuacions l'objectiu de les quals és implantar formes de desplaçament més sostenibles en l'espai urbà (caminar, pedalar o utilitzar el transport públic) reduint el consum energètic i les emissions contaminants, aconseguint al mateix temps garantir la qualitat de vida de la ciutadania, igualment es contempen els objectius d'aconseguir la cohesió social i el desenvolupament econòmic".

A més, es llisten les principals característiques dels PMUS:

- Actuen a nivell local i metropolità.
- Garanteixen l'accessibilitat i les necessitats de mobilitat del municipi.

- Cobreixen totes les maneres de transport, persones i mercaderies.
- Pretenen canviar la distribució modal a favor de maneres més netes i eficients.
- Estan lligats als plans i estratègies locals, regionals i nacionals.
- Han de reduir els impactes negatius del transport.

2. Què es pot aconseguir amb PMUS?

En aquest apartat s'enumeren 5 dels objectius generals d'un PMUS i es mostren alguns exemples d'actuacions en altres ciutats:

- **Repartiment modal més equilibrat**, en el qual totes les maneres de transport exercisquen un paper òptim per al desplaçament eficient de la ciutadania.
- Promoure una **gestió intel·ligent i ordenada trànsit i estacionament**.
- Millora de l'eficiència de la xarxa de **servicio de transport públic**, eficient, interconnectada i competitiva.
- **Mantindre i millorar la xarxa per als vianants existent**, estenent les connexions entre barris.
- **Facilitar l'ús normal de la bicicleta** com a manera de transport quotidià i habitual de la població.

3. Contextualització del PMUS de Sant Joan d'Alacant

Es comenten les fases per a l'elaboració del PMUS, sent 4 fases de desenvolupament seqüencials entre si, i una fase transversal de Participació ciutadana.



A més, s'il·lustra el moment en el qual es troba el PMUS en l'actualitat, fase d'Anàlisi i Diagnòstic, i s'enumeren els treballs realitzats fins hui:

- Apilament d'informació.
 - Informació estadística.
 - Planificació urbanística.
 - Informació cartogràfica.
 - Informació documental.
- Treballs de camp.
 - Inventaris.
 - Aforaments.
 - Auditories.
- Campanya d'enquestes (+600).
 - Enquestes de mobilitat general.
 - Enquestes específiques sobre la mobilitat per als vianants.
 - Enquestes específiques sobre la mobilitat ciclista.
 - Enquestes específiques sobre la mobilitat en transport públic.
 - Enquestes en centres educatius.

4. Aportació d'idees per al PMUS de Sant Joan d'Alacant

Finalment, es van presentar les regles del procés participatiu i els tònics o àmbits de mobilitat a tractar.

Les regles van ser les següents:

1. S'identifiquen **els tònics de mobilitat** a tractar durant aquest procés:
 - a. Mobilitat per als vianants.
 - b. Mobilitat en Transport públic.
 - c. Mobilitat amb bicicleta i patinet.
 - d. Trànsit i congestió.
 - e. Seguretat viària.
 - f. Mobilitat amb cotxe i estacionament.
2. Per a cada **tòpic** es dedicarà un **màxim de 10 minuts** o fins que no hi haja més aportacions.
3. Cada persona interessada a participar podrà fer-ho en funció al tòpic en qüestió i l'objectiu del procés
4. Objectiu: Espai per a la **identificació de reptes i solucions** en l'àmbit de la **mobilitat**
5. Totes les **visions i aportacions són igual de vàlides**
6. Per favor, **empatia i respecte** "posa't en lloc de l'altre"

Per a cadascun dels tònics, els assistents hauran de debatre sobre els **principals problemes i aportar solucions**. Aquesta dinàmica permet treballar amb tots els assistents de manera dinàmica, provocant l'intercanvi d'idees entre la ciutadania i fomentant l'enriquiment de les propostes.

A continuació, es mostren algunes fotografies realitzades durant el taller de mobilitat.

Gràfica 2. Taller de Mobilitat.



Font: Ajuntament de Sant Joan d'Alacant.

Una vegada finalitzada la sessió, es tanca el taller i es convida als assistents a continuar participant en cas de voler aportar algun comentari addicional a través del següent email: pmussantjoan@gmail.com. A més, es van recollir les percepcions de la ciutadania per a cadascuna de les temàtiques, es va transcriure i es va fer un treball de síntesi que es presenta a continuació:

Transport públic

- Problemes:
 - Preu del bitllet senzill molt car.
 - Males freqüències de pas dels autobusos en hores punta.
 - Tarda massa l'autobús en els trajectes.
 - No hi ha carril bus.
 - No existeix comunicació amb la platja de Sant Joan.
 - Mals horaris dels autobusos nocturns.
 - La línia 38 no té en compte els horaris del Batxillerat artístic.
 - No hi ha connexió a la Vall de Sant Joan, ni a Sant Vicent ni a l'Institut de la Imatge.
 - És insostenible
- Solucions:
 - Autobusos llançadora en hores punts.
 - Nous itineraris.
 - Línia directa al tram de la platja.
 - Ruta directa al Poliesportiu.
 - Línies circulars per les localitats de la Comarca.

Mobilitat per als vianants

- Problemes:
 - Excessiva ocupació de les terrasses en les voreres.
 - Falten passos per als vianants.
 - Voreres inaccessibles.
 - La disposició dels estacionaments en bateria ocupa espais de les voreres.
 - Mancada continuïtat entre camins.
 - El mobiliari urbà obstaculitza el trànsit per als vianants.
- Solucions:
 - Convertir en zona de vianants l'Av. de la Rambla.
 - Disseny amable i inclusiu de voreres.
 - Pintar i executar més passos per als vianants.
 - Més manteniment.
 - Substituir les vorades rebaixades per passos per als vianants sobreelevados.
 - Millorar les voreres cap al Poliesportiu.

Bicicleta

- Problemes:
 - Inseguretat.
 - Discontinuitat entre carrils bici.
 - Carrils bici mal executats o descuidats.
 - Manca de aparcabicis ben situats i assegurances davant el robatori.

- Falten connexions amb altres localitats de la Comarca.
- Falten plans d'informació.
- Desconeixement sobre la infraestructura existent.
- Carrils bici amb molts sots.
- Solucions:
 - Més ciclocalles.
 - Campanyes de respecte per part de conductors.
 - Campanyes de foment de l'ús de la bicicleta en instituts i col·legis.
 - Manteniment.
 - Senyalització.

Trànsit i congestió

- Problemes:
 - Hi ha molts cotxes en general.
 - Senyalització confusa.
- Solucions:
 - Connexió amb el tram per a reduir la dependència del vehicle privat.
 - Establir la Rambla de doble direcció per a alleujar el trànsit.
 - Pas subterrani en l'entrada a Sant Joan d'Alacant des d'Alacant (glorieta de l'Hospital).

Cotxe i estacionament

- Problemes:
 - Les cases antigues no disposen de garatge.
- Solucions:
 - Posar en servei l'aparcament subterrani de l'Ordana .
 - Copiar el disseny de la zona del Conservatori a altres zones.
 - Llevar aparcament en la via pública.
 - Aprofitar solars buits per a estacionaments.
 - Més pàrquings dissuasius.

Seguretat viària

- Problemes:
 - Mancada senyalització en l'Av. De l'Hospital i en zones industrials.
 - El carril bici sobre la vorera en la zona de l'Hospital és perillosa per al vianant i el ciclista.
 - Alguns trams de l'Av. Fabraquer no disposa de vorera.
 - Velocitats elevades en alguns punts del viari.
 - S'incompleix la prohibició de vehicles pesants al carrer Major.
 - Les bandes transversals no redueixen la velocitat dels vehicles.
- Solucions:
 - Crear camins escolars assegurances.
 - Fer més controls de velocitat.

4. Entrevistes al teixit associatiu

Finalment, l'equip consultor va realitzar fins a 21 entrevistes online a diferents associacions del teixit associatiu de Sant Joan d'Alacant proposades per la Regidoria de Participació. Les associacions entrevistades van ser les següents:

- APCA.

- APSA.
- Fundació Lukas.
- Associació de Jubilats i pensionistes de Sant Joan.
- Col·lectiu de Mestresses de casa de Sant Joan.
- Col·lectiu de Joventut (scouts).
- AMPAs.
 - CEIP Crist de la Pau.
 - CEIP Rajoletes.
 - CEIP El Romero.
 - Carmelites.
 - IES Lloixa.
 - IES L.G. Berlanga.
- SM La Paz (Banda, Escola de Música i Conservatori).
- Creu Roja Espanyola
- Associació de Comerciants i Empresaris de Sant Joan:
- Club Handbol.
- Societat Ciclista.
- Club Voleibol.
- Club Atletisme.
- Club Muntanyenc.
- Comissió de Festes de Fabraquer.

A continuació, s'exposa una síntesi de la informació recollida sobre les percepcions dels diferents col·lectius i associacions enumerats anteriorment relatius a la mobilitat sostenible. Les dades que es mostren són anonimizados.

Els resultats i conclusions de dichas entrevistes online es mostren a continuació:

- Edat de les persones enquestades: Entre 29 i 68 anys.
- Gènere: 43% femení; 57% masculí.

Vies d'accés a Sant Joan d'Alacant

Es va demanar a les persones entrevistades que valoraren d'1 a 5 algunes afirmacions sobre les vies d'accés, sent 1 la menor puntuació i 5 la màxima, obtenint les següents puntuacions mitjanes:

- Es troben en bon estat: 3,3
- Estan ben senyalitzades: 3
- Estan ben il·luminades: 2,72
- Hi ha embossos recurrents: 3,18
- Els vehicles superen la velocitat permesa: 3,4

A més, es van identificar els següents punts perillosos per al trànsit vehicular:

- Accés al Tanatori.
- Accés a l'Hospital.
- Accés des del Carrefour al Poliesportiu.
- Carrer Mercat.
- Camí de Lloixa amb camí de Serení (Av. de Tangel).

- Carretera Campello a l'altura de la gasolinera.
- Creue N-332 (Gibeller).
- Creue Av. Jaume I amb Plaça de la Constitució.
- Els Olmos.
- Glorieta d'eixida del Mercadona.
- Encreuament de carrer Tomás Capelo amb carrer Moleta.
- Creus de Avda Alacant i C7 Major.

Caracterització dels carrers

Les persones enquestades van caracteritzar a trets generals algunes dels carrers o avingudes més transitades de Sant Joan d'Alacant.

- Av. de la Rambla:
 - Està ben il·luminada: 22%
 - Està ben senyalitzada: 19%
 - Embossos recurrents: 22%
 - Es troba en bon estat: 28%
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 9%
- Av. Jaume I:
 - Està ben il·luminada: 22%
 - Està ben senyalitzada: 22%
 - Embossos recurrents: 15%
 - Es troba en bon estat: 30%
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 11%
- C/ Major:
 - Està ben il·luminada: 19%
 - Està ben senyalitzada: 31%
 - Embossos recurrents: 6%
 - Es troba en bon estat: 31%
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 13%
- Av. Miguel Hernández:
 - Està ben il·luminada: 6%
 - Està ben senyalitzada: 31%
 - Embossos recurrents: 25%
 - Es troba en bon estat: 19%
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 19%
- C/ Mercat:
 - Està ben il·luminada: 25%.
 - Està ben senyalitzada: 31%.
 - Embossos recurrents: 6%.
 - Es troba en bon estat: 25%.
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 13%.
- Av. Benidorm:
 - Està ben il·luminada: 25%.
 - Està ben senyalitzada: 13%.
 - Embossos recurrents: 13%.
 - Es troba en bon estat: 25%.
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 13%.
- C/ Doctor Pérez Mateo:
 - Està ben il·luminada: 29%.
 - Està ben senyalitzada: 29%.

- Embossos recurrents: 0%
 - Es troba en bon estat: 29%.
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 14%.
- Av. Alacant.
 - Està ben il·luminada: 22%.
 - Està ben senyalitzada: 22%.
 - Embossos recurrents: 6%.
 - Es troba en bon estat: 33%.
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 17%.
- Av. Hospital:
 - Està ben il·luminada: 16%.
 - Està ben senyalitzada: 26%.
 - Embossos recurrents: 21%.
 - Es troba en bon estat: 21%
 - Els vehicles superen la velocitat permesa: 16%.

Reptes del trànsit vehicular

Es van identificar els següents reptes del trànsit vehicular en vies urbanes:

- Circulació per l'Av. de la Rambla només per a vehicles de càrrega i descàrrega i transport públic i residents.
- Carril bici fins al Poliesportiu.
- Reduir velocitat de circulació.
- Millora del manteniment dels carrers.

Grau d'importància de les següents estratègies per a millorar els reptes del trànsit vehicular en vies urbanes:

- Calmat de trànsit per a garantir la convivència entre cotxes, vianants i bicicletes.
 - Alt: 52,38%
 - Baix: 9,52%
 - Mitjà: 38,10%
- Reordenació dels sentits de circulació.
 - Alt: 30,00%
 - Baix: 25,00%
 - Mitjà: 45,00%
- Regulació semafòrica.
 - Alt: 20,00%
 - Baix: 24,00%
 - Mitjà: 35,00%
- Campanyes de conscienciació i sensibilització en matèria de seguretat viària.
 - Alt: 42,86%
 - Baix: 19,05%
 - Mitjà: 38,10%
- Redacció de normatives de mobilitat sostenible.
 - Alt: 45,00%
 - Baix: 5,00%
 - Mitjà: 50,00%

D'altra banda, les persones enquestades van proposar les següents estratègies per a millorar el trànsit en vies urbanes:

- Ampliació de carrers per als vianants.
- Ampliació del carril bici.
- Ordenació sobre patinets.
- Carrils de sentit únic de circulació.
- Millora de la senyalística.
- Millora del transport públic.
- Convertir en zona de vianants carrers.
- Establir a 30 km/h la velocitat de circulació en tot el nucli urbà.

Estacionament

Es va demanar a les persones entrevistades que valoraren d'1 a 5 algunes afirmacions sobre l'estacionament a Sant Joan d'Alacant, sent 1 la menor puntuació i 5 la màxima, obtenint les següents puntuacions mitjanes:

- L'oferta d'estacionament per a cotxes és suficient: 1,94
- L'oferta d'estacionament per a motos és suficient: 2,4
- L'oferta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) és suficient: 2,37
- L'estacionament per a PMR es troba senyalitzat i són respectats per altres conductors: 2,96
- Les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies són suficients i es troben senyalitzades: 3,112
- En les zones de càrrega i descàrrega es respecta l'horari d'ús: 2,96

Es van identificar els següents reptes de l'aparcament públic en el municipi:

- Més aparcament per a l'Hospital i Centre de Salut.
- Espais nous d'aparcament en la zona d'Av. Rambla de la Llibertat.
- Més aparcament dins i fora del centre.
- Millora de l'aparcament en zones escolars.

Grau d'importància de les següents estratègies per a millorar els reptes de l'estacionament públic:

- Reordenació de l'estacionament.
 - Alt: 47,62%
 - Baix: 4,76%
 - Mitjà: 47,62%
- Crear bosses d'aparcament gratuïts per a reduir l'aparcament en via pública i ampliar voreres.
 - Alt: 66,67%
 - Baix: 0,00%
 - Mitjà: 33,33%
- Limitar l'estacionament de no residents en zones amb dèficit de places d'aparcament.
 - Alt: 23,81%
 - Baix: 42,86%
 - Mitjà: 33,33%
- Redacció de normatives:
 - Alt: 31,58%
 - Baix: 36,84%
 - Mitjà: 31,58%

De la mateixa manera, les persones enquestades van poder plantejar solucions relatives a l'estacionament públic:

- Aparcaments en la perifèria.
- Utilitzar solars buits per a estacionaments.
- Més places d'aparcament en els habitatges.

Mobilitat per als vianants

Las infraestructures per als vianants s'és va serrom altre dels punts on les persones enquestades van poder valorar diferents qüestions, obtenint les següents puntuacions mitjanes:

- Es troben en bon estat: 2,7
- Estan ben senyalitzades: 2,52
- Estan bon il·luminades: 2,5
- Són agradables per a caminar: 2,62
- Són accessibles per a persones majors, xiquets i xiquetes i persones amb mobilitat reduïda: 2,44

D'altra banda, es van identificar zones inaccessibles i/o perillosos per als vianants:

- Tram entre carrer Pintor Baeza i carrer de la Mar.
- Accessos al Tanatori.
- Benimagrell
- Carrer Doctor Pérez Mateos.
- Els Àlbers.
- Els Olmos.
- Camí entre La Font i la carretera nacional.
- Av. Edmundo.
- Carrer Maigmona.
- Carrer Carmelo Dávila.
- Passos per als vianants de l'Av. Miguel Hernández.
- Carrer la Moleta.

Es van identificar els següents reptes de la mobilitat per als vianants en el municipi:

- Conversió en zona de vianants del centre.
- Construir passos per als vianants sobreelevados.
- Millorar el manteniment.
- Eixamplar voreres.
- Millorar l'accessibilitat.

Grau d'importància de les següents estratègies per a millorar els reptes de la mobilitat per als vianants:

- Ampliar i protegir gradualment els carrers i eixos per als vianants.
 - Alt: 61,90%.
 - Baix: 4,76%
 - Mitjà: 33,33%.
- Ampliar l'espai per als vianants en els centres socials, educatius i àrees comercials.
 - Alt: 85,71%
 - Baix: 0,00%

- Mitjà: 14,29%
- Condicionar àrees d'estacionament en carrer per àrees estancials i de convivència: bancs, cadires, taules, jardineres.
 - Alt: 47,62%
 - Baix: 4,76%
 - Mitjà: 47,62%
- Crear rutes escolars per als vianants.
 - Alt: 71,43%
 - Baix: 14,29%
 - Mitjà: 14,29%
- Crear i/o mantindre rutes de connexió per als vianants entre la ciutat i actius mediambientals com a parcs, etc.
 - Alt: 66,67%
 - Baix: 00,00%
 - Mitjà: 33,33%
- Condicionar els camins rurals com a rutes saludables i d'esplai.
 - Alt: 76,19%
 - Baix: 9,52%
 - Mitjà: 14,29%
- Creació d'una xarxa d'itineraris per als vianants entre barris i zones industrials.
 - Alt: 80,95%
 - Baix: 9,52%
 - Mitjà: 9,52%
- Tancar artèries principals de la ciutat els caps de setmana per a incentivar la mobilitat per als vianants.
 - Alt: 61,90%
 - Baix: 19,05%
 - Mitjà: 19,05%

Mobilitat ciclista

Les persones enquestades van poder valorar d'1 a 5 la infraestructura ciclista, obtenint les següents puntuacions mitjanes:

- Hi ha carrers de velocitat limitada que permet integrar el trànsit ciclista a la calçada: 2,72
- Hi ha encreuaments perillosos per a anar amb bici: 3,8
- Hi ha senyalització viària que vela pel respecte i la seguretat del ciclista: 2,5
- Hi ha suficients aparcabicis en el municipi: 1,97

Es van identificar els següents reptes de la mobilitat en transport públic en el municipi:

- Ampliació del carril bici per tot el municipi.
- Més aparcabicis assegurances en zones d'atracció.
- Ciclovías quan no siga possible el carril bici.
- Continuitat en els carrils bici.

Grau d'importància de les següents estratègies per a millorar els reptes de la mobilitat ciclista:

- Completar la xarxa ciclista (carril bici, vorera bici, etc.).
 - Alt: 80,95%
 - Baix: 00,00%

- Mitjà: 19,05%.
- Completar la xarxa d'aparcaments per a bicicletes i patinets.
 - Alt: 66,87%
 - Baix: 4,76%
 - Mitjà: 28,57%
- Campanyes de conscienciació i sensibilització en matèria de mobilitat ciclista.
 - Alt: 66,67%
 - Baix: 4,76%
 - Mitjà: 28,57%

Transport públic

Les persones enquestades van poder valorar d'1 a 5 el servei de transport públic, obtenint les següents puntuacions mitjanes:

- La freqüència del transport públic urbà és suficient: 2,67
- La cobertura del servei és suficient per a totes les àrees residencials: 2,57
- L'autobús és accessible per a persones majors i/o amb mobilitat reduïda, diversitat visual i/o auditiva: 3,3
- Les parades d'autobús estan ben senyalitzades: 3,17
- Les parades d'autobús estan ben il·luminades: 2,6

Es van identificar els següents reptes de la mobilitat en transport públic en el municipi:

- Servei fins a la platja.
- Carrils bus perquè no obstaculitze el trànsit.
- Major freqüència de pas.
- Unir el transport públic amb el tram.
- Més il·luminació de les parades.
- Més línies amb la resta de les localitats pròximes.
- Renovar la flota.
- Línies directes.

Grau d'importància de les següents estratègies per a millorar els reptes de la mobilitat en transport públic:

- Ampliar el servei a altres barris de Sant Joan d'Alacant.
 - Alt: 26,32%
 - Baix: 10,53%
 - Mitjà: 63,16%
- Ampliar el servei a zones comercials i industrials.
 - Alt: 42,86%
 - Baix: 28,57%
 - Mitjà: 28,57%
- Millorar l'accessibilitat i estat de les parades.
 - Alt: 45,00%
 - Baix: 20,00%
 - Mitjà: 35,00%
- Millorar la comunicació i difusió d'horaris i informació en parades.
 - Alt: 80,00%
 - Baix: 5,00%
 - Mitjà: 15,00%

1.2. Taller Mobilitat Consell Local d'Infància i Adolescència (CLIA)

El 21 de novembre de 2020 es va celebrar una reunió de part del Consell Local d'Infància i Adolescència de Sant Joan d'Alacant (*CLIA), on van participar 8 persones entre 8 i 17 anys.

Després de reflexionar sobre la mobilitat del municipi i contrastar les vivències des de cadascuna de les seues realitats, es van proposar les següents mesures a tindre en compte en la redacció del *PMUS:

Construir voreres més amples.

- Utilitzar energies renovables per als desplaçaments.
- Promocionar l'ús de vehicles ecològics.
- Subvencionar la compra de vehicles ecològics (bicicletes)
- Crear Itineraris d'autobusos escolars.
- Augmentar els aparcaments per a bicicletes als carrers.
- Incrementar les fonts d'aigua potable per a afavorir el caminar.
- Augmentar el nombre de parades d'autobús.
- Crear itineraris per a carrils bici, sobretot per al trajecte als col·legis.
- Crear punts de càrrega de vehicles elèctrics a la ciutat.
- Convertir en zona de vianants carrers augmentant l'espai públic per a les persones.
- Limitar l'ús del cotxe en unes hores determinades al dia.
- Crear més zones d'ombra per a caminar de forma més agradable.
- Aconseguir una major cobertura del servei d'autobús, fomentant la intermodalitat.
- Aconseguir que el Tramvia arribe a Sant Joan d'Alacant.

