

En Sant Joan d'Alacant a 8 de novembre de 2021, en la Casa de Cultura, se celebra la reuni3n de la Comisi3n Permanente del Consejo Social de la Villa de Sant Joan d'Alacant.

19:00 hora convocatoria. Se inicia la reuni3n a las 19:13 con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA.

1. Lectura y aprobaci3n del acta de la reuni3n anterior.
2. Exposici3n sobre el PMUS.
3. Ruegos y preguntas.

ASISTENTES:

Fco Javier Sellers Llorens (Presidente), Jes3s Jurado (representante zona 3), Joaquin Miralles Sendra (representante zona 4) Jos3 Ram3n Sirvent (representante zona 1) Juli3n Pascual del Pobil (representante zona 5) Jos3 3ngel Espin3s Sanjuan (Representante Asociaciones Culturales) Manuel Nieto Liz3n (ACEA)) Mar3a Lucas Fern3ndez (JUBILADOS Y PENSIONISTAS) Mario Senabre Pastor (JUNTA DE COFRADIAS) Dolores Ballester (HOGAR DEL MELGAT) Rafael Olivares (Cruz Roja) Carmen Pastor Espinosa (AECC) Antonia Alberola (Manos Unidas) Asunci3n Mart3nez Rom3n (Centro San Rafael) Dar3o Moreno i Alzuyet (T3cnico Medio Ambiente) Pablo Celdr3n (Concejal de Movilidad) Marta Cid Santos en calidad de Secretaria del Consejo.

Se inicia la sesi3n a las 19:13

1. Se aprueba el acta anterior, con la inclusi3n del agradecimiento a la SM la Paz por el CD que regal3 a la Comisi3n.
2. Exposici3n del PMUS

Al inicio de la sesi3n Joaqu3n Miralles da la enhorabuena al Concejal y al T3cnico asistentes por la convocatoria de esta reuni3n.

Inicia su exposici3n Dar3o Moreno sobre el Plan de Movilidad Urbano Sostenible (PMUS).

Hace una breve introducción donde explica que el PMUS da prioridad a otras formas de trasladarse y a otros medios de transporte más allá del automóvil para hacer ciudades con más espacios para las personas. Es un plan que viene a solucionar problemas con el peatón como protagonista.

El PMUS cuenta con un Plan director de Movilidad Personal y Ciclista, también prevé la creación del Consejo Municipal de Movilidad que servirá para contrastar las medidas que se vayan desarrollando y para consensuar aquellas que se propongan.

El PMUS consta de varias estrategias divididas en: estrategias estructurantes, estrategias transversales y estrategia complementarias (que son las que atañen a las competencias a las verdaderas competencias municipales).

Se debate sobre la necesidad de la existencia de aparcamientos que den servicio tanto a las personas que viven en Sant Joan como a quienes lo visitan. La ACEA señala la importancia de los aparcamientos para el comercio local.

Se debate sobre la amplitud de las aceras que sean espacios que sirvan para el peatón.

Toda la información se puede consultar en:

<https://cutt.ly/nTDW3KL>

3. Ruegos y Preguntas:

Jesús Jurado aporta las propuestas recogidas en la zona 3 (se adjuntan al acta). Dada la hora, el técnico de Medio Ambiente se compromete a responder por escrito a todas ellas.

Se levanta la sesión a las 21:07.

El Presidente del Consejo Social

La secretaria