

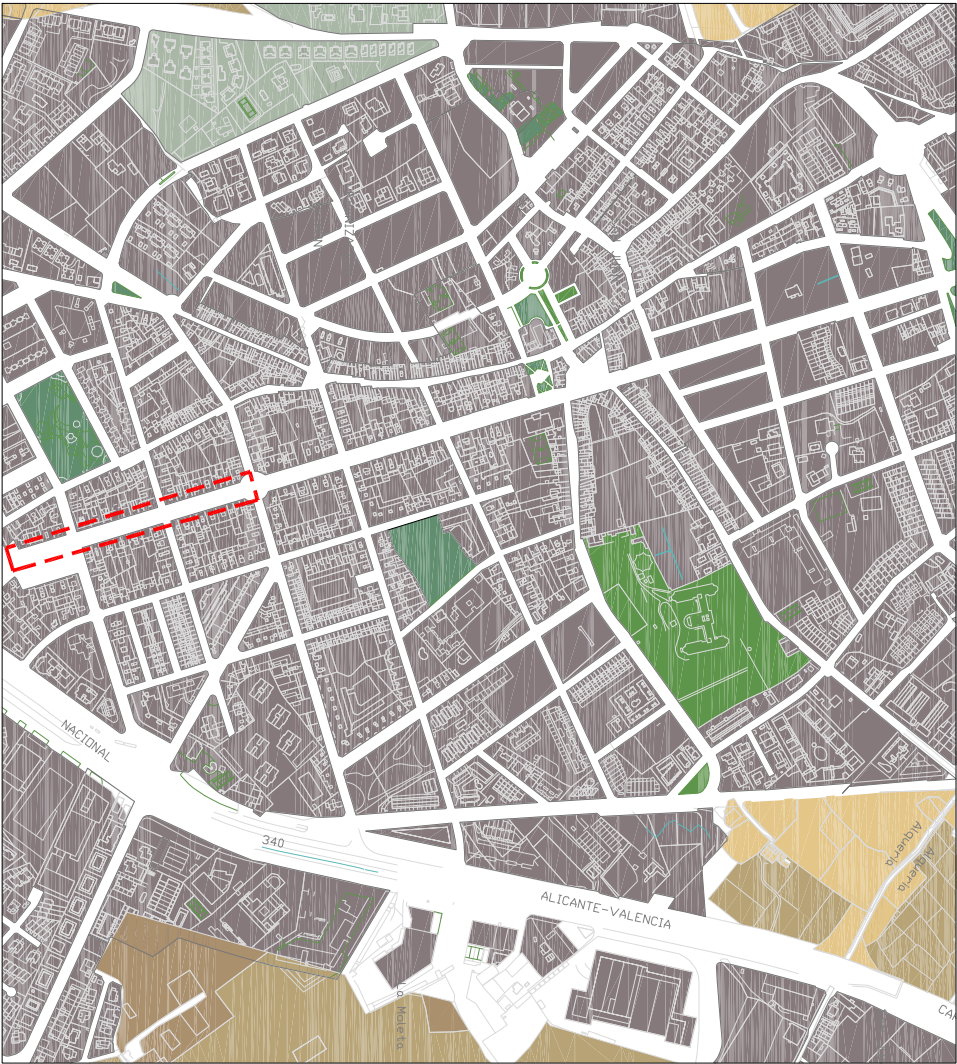
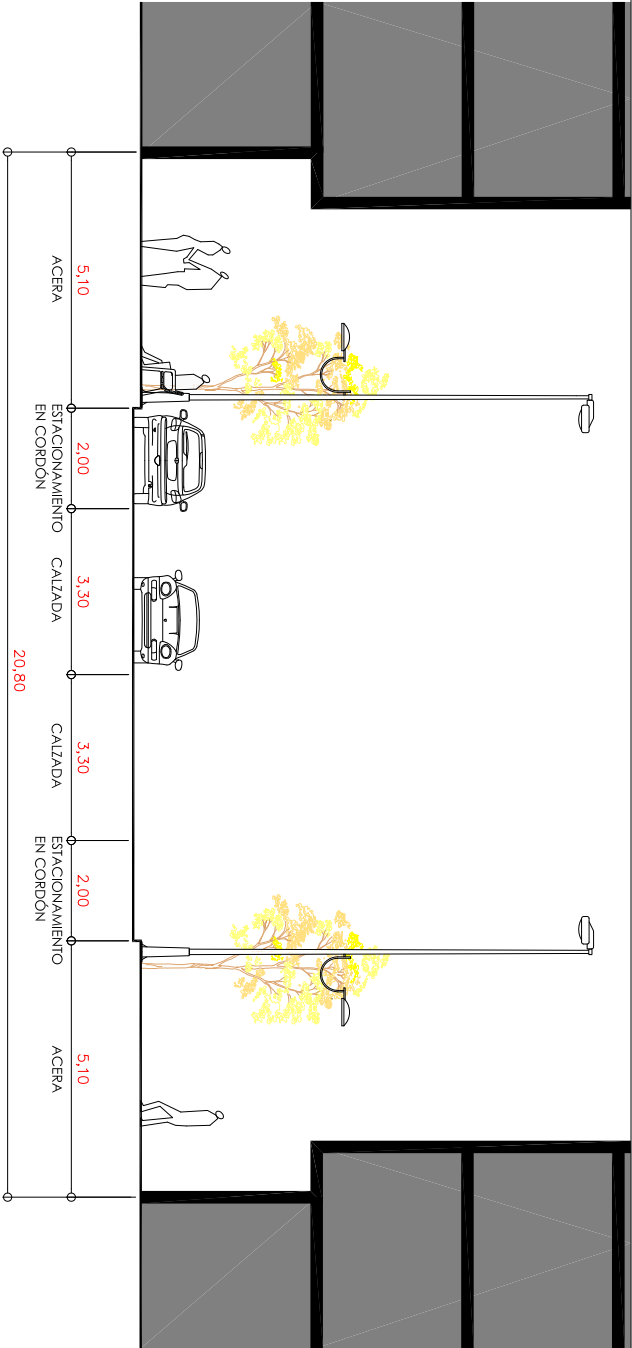
Eje Comercial:

Avenida La Rambla

Plaza José Sala

Avenida Jaime I

Estructura y diseño viario				
Longitud	218,5 m			
Número de carriles	2			
Tipología viaria				
Circulación	Coexistencia	Peatonal		
Carriles circulación				
Unidireccional	Bidireccional	Carril Bus/Taxi	Carril bici	
Total	20,80 m			
Calzadas	3,30 m / 3,30 m			
Aceras	5,10 m / 5,10 m			
Estacionamiento	2,00 m / 2,00 m			
Estado conservación calzada		Regular		
Estado conservación aceras		Regular		
Intensidad tráfico peatonal		Intensidad tráfico rodado		
Muy baja	Alta	Muy baja	Alta	
Baja	Muy alta	Baja	Muy alta	
Media	Variable	Media	Variable	
Equipamiento Urbano				
Mobiliario urbano		Sistema alumbrado		
Elementos	Conservación	Mural	Farola 1 brazo	
Arbolado	Regular	Farola 2 brazos	Báculo 1 brazo	
Moceteros		Báculo doble altura		
Alcorques	Deficiente	Estilo alumbrado		
Bancos	Regular	Historicista		
Papeleiros	Regular	Industrial		
Mupis	Bueno	Moderno		
Bolardos				
Actividad comercial total en el eje				
Número de comercios	21			
Densidad comercial	9,61			
Superficie de venta	2.890 m²			
Otras actividades terciarias				
Financiarias	Públicas	Serv. person.	Serv. profes.	
Hostelería	Hoteles	Ocio noctur.	Culturales	
Estacionamiento				
Plazas CyD	12	Plazas sin regulación	41	
Plazas reservadas	9	Plazas reguladas	0	
Estacionamiento doble fila		Estacionamiento sobre acera		
Plan de		EJE		
Acción Comercial		1.4		
de Sant Joan d'Alacant				
Mejora de los Principales Ejes Comerciales				
Estado actual				
Avda. La Rambla/Plaza José Sala/Avda. Jaime I				



El eje comercial formado por la Avenida de La Rambla, la Plaza José Sala y la Avenida Jaime I, con una longitud de 1131,5 metros, es la principal concentración comercial del casco urbano de Sant Joan, aglutinando un total de 46 establecimientos comerciales que representan una superficie de venta de 4.827,3 m².

La avenida Jaime I tiene también una anchura de 20,80 metros, con aceras de 5,10 metros de anchura. Posee dos carriles de circulación rodada, uno por sentido. Y el estacionamiento está permitido en cordón a ambos lados de la calzada.

Ambas aceras poseen un tratamiento simétrico, por lo que todos los elementos que componen la escena urbana se disponen de forma pareada.

Así, el alumbrado público se resuelve mediante báculos de gran altura dispuestos de forma pareada, a los que se les ha añadido un brazo más bajo para mejorar la iluminación de las aceras.

Por lo que respecta al arbolado, las avenidas cuentan con alineaciones de arbolado en los bordes de las aceras, dispuestos en alcorques sin protección.

La Plaza José Sala, que actúa como rútila de unión entre ambas avenidas, se configura como simple glorieta para organizar el tráfico rodado, con circulación peatonal únicamente perimetral, y con una anchura igual a la de las avenidas, sólo aumentada por los chalfanes de las cuatro manzanas que la configuran.

Además de su destacada actividad comercial y de servicios, este eje destaca por su oferta hostelera, contando gran número de los locales con terrazas exteriores que ocupan parcialmente las aceras, con toldos y lonas para proteger a los usuarios.

La urbanización del eje se completa con algunos bancos de madera, papeleras, señalización de tráfico y algún Mupl publicitario.